



Асинхронный однофазный двигатель мощностью 40Вт с редуктором и электромагнитным тормозом

Электромагнитный тормоз активируется при отключении питания, мгновенно останавливая и удерживая нагрузку.

Выбег ротора двигателя после остановки составляет не более 2-3 оборотов.

Охлаждающий вентилятор с независимым питанием обеспечивает продолжительный режим работы S3 (повторно-кратковременный).

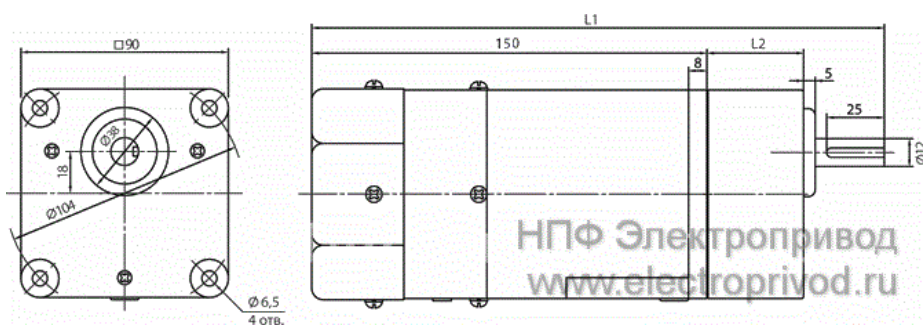
Встроенный термopредохранитель отключает питание при нагреве до 130 °С. Питание восстанавливается при охлаждении до 82°С.

Допустимая частота срабатывания тормоза при длительной эксплуатации до 6 раз/мин

Цилиндрический редуктор с металлическими колесами снижает скорость и увеличивает крутящий момент

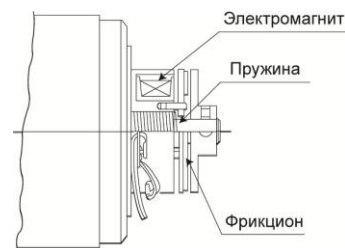


Габаритные и присоединительные размеры



Передаточное отношение	L1, мм	L2, мм
2 -18	227	42
25 -180	245	60

Устройство тормоза



Параметры двигателя без редуктора

	Мощность, Вт	Напряжение, В	Частота, Гц	Пусковой крутящий момент, мН*м	Крутящий момент, мН*м	Номинальная скорость, об./мин.	Ёмкость конденсатора, мкФ
9BDGE-40	40	220	50	300	300	1250	3

Параметры двигателя 9BDGE-40 с редуктором

Передаточное отношение	2	3	3,6	5	6	7,5	9	10	12,5	15	18	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180
Скорость, об/мин	750	500	417	300	250	200	167	150	120	100	83	60	50	42	38	30	25	20	17	15	13	10	8
Крутящий момент, Н*м	0,55	0,83	1	1,38	1,66	2,07	2,49	2,77	3,46	4,15	4,5	6,25	7,5	8,16	9,06	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8