



## Линейные шаговые актуаторы серии EL

Линейные шаговые актуаторы предназначены для линейного перемещения объектов с малой скоростью и высокой точностью.

Прецизионный линейный шаговый актуатор серии EL состоит из гибридного шагового двигателя и механической передачи винт-гайка. Актуаторы выпускаются трёх типов: со свободным штоком (тип А), с резьбой на валу и гайкой (тип В), с выдвигным штоком (тип С).

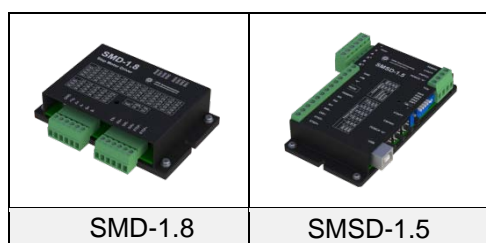


- Предназначены для работы в сухой и неагрессивной среде.
- Обеспечивают точное движение: погрешность шага винта не более 0,015мм.
- КПД винта достигает 85%, зависит от нагрузки.
- Длительный срок службы винта и гайки: до 5млн. циклов.
- Полный шаг – 1,8°. Максимальное количество микрошагов на оборот 3200. Рекомендованные блоки управления обеспечивают дробление шага до 1/16.

Область применения: приборостроение, медицинская промышленность, автомобильная промышленность, промышленная автоматизация и системы управления, устройства связи, обработка воды.

Модель	Тип линейного актуатора	Номинальный ток, А	Дискретность перемещения при работе двигателя в полушаговом режиме, мм	Макс. осевое усилие, Н	Макс. ход, мм
EL20STH-50B	С резьбой на валу и гайкой	0,24	0,0015	8	55
EL28STH-110B	С резьбой на валу и гайкой	0,42	0,003	13	120
EL35ST-100A	Со свободным штоком	0,57	0,0015	100	122
EL35ST-100B	С резьбой на валу и гайкой	1,25	0,003	36	107
EL35ST-25C	С выдвигным штоком	0,57	0,00125	50	25
EL42STH-120A	Со свободным штоком	0,7	0,0015	130	121
EL42STH-100B	С резьбой на валу и гайкой	0,7	0,003	73	94
EL42STH-50C	С выдвигным штоком	0,7	0,00125	100	51
EL57STH-200A	Со свободным штоком	2,41	0,005	110	194
EL57STH-155B	С резьбой на валу и гайкой	2,41	0,005	130	172
EL57STH-30C	С выдвигным штоком	2,41	0,0025	200	36

### Рекомендуемые блоки управления



**SMD-1.8** – драйвер шаговых двигателей, предназначенный для управления двух- и четырехфазными гибридными шаговыми двигателями с током фазы до 1,8А.

**SMSD-1.5** – программируемый контроллер шаговых двигателей, предназначен для управления четырехфазными и двухфазными гибридными шаговыми двигателями с током фазы до 1,5А.