



Асинхронный однофазный двигатель мощностью 90Вт с редуктором и электромагнитным тормозом

Электромагнитный тормоз активируется при отключении питания, мгновенно останавливая и удерживая нагрузку.

Выбег ротора двигателя после остановки составляет не более 2-3 оборотов.

Охлаждающий вентилятор с независимым питанием обеспечивает продолжительный режим работы S1.

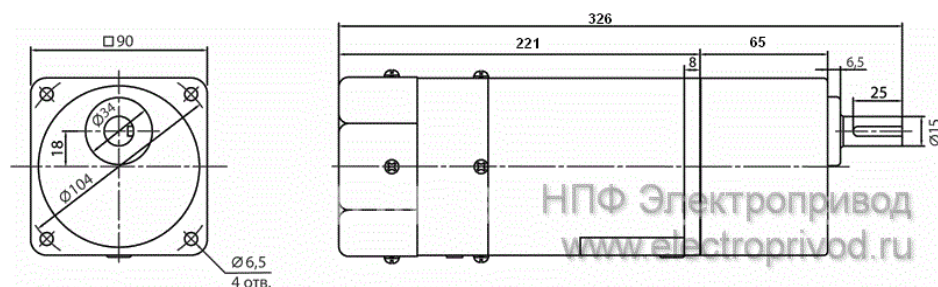
Встроенный термopредохранитель отключает питание при нагреве до 130 °С. Питание восстанавливается при охлаждении до 82°С.

Допустимая частота срабатывания тормоза при длительной эксплуатации до 6 раз/мин

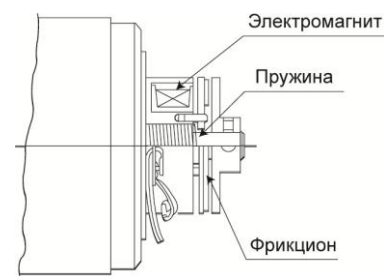
Цилиндрический редуктор с металлическими колесами снижает скорость и увеличивает крутящий момент



Габаритные и присоединительные размеры



Устройство тормоза



Параметры двигателя без редуктора

| | Мощность, Вт | Напряжение, В | Частота, Гц | Пусковой крутящий момент, мН*м | Крутящий момент, мН*м | Номинальная скорость, об./мин. | Ёмкость конденсатора, мкФ |
|-------------------|--------------|---------------|-------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------|
| 9BDGE-90F2 | 90 | 220 | 50 | 640 | 780 | 1250 | 6 |

Параметры двигателя 9BDGE-90F2 с редуктором

| Передаточное отношение | 2 | 3 | 3,6 | 5 | 6 | 7,5 | 9 | 12,5 | 15 | 18 | 20 | 25 | 30 | 36 | 50 | 60 | 75 | 90 | 100 | 120 | 150 | 180 |
|------------------------|------|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Скорость, об/мин | 750 | 500 | 417 | 300 | 250 | 200 | 167 | 120 | 100 | 83 | 75 | 60 | 50 | 42 | 30 | 25 | 20 | 17 | 15 | 13 | 10 | 8 |
| Крутящий момент, Н*м | 1,27 | 1,9 | 2,28 | 3,17 | 3,81 | 4,76 | 5,71 | 7,17 | 8,6 | 10,32 | 10,4 | 12,99 | 15,59 | 18,71 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 19,6 |