



Асинхронный однофазный двигатель мощностью 10Вт с редуктором и электромагнитным тормозом

Электромагнитный тормоз активируется при отключении питания, мгновенно останавливая и удерживая нагрузку.

Выбег ротора двигателя после остановки составляет не более 2-3 оборотов.

Охлаждающий вентилятор с независимым питанием обеспечивает продолжительный режим работы S3 (повторно-кратковременный).

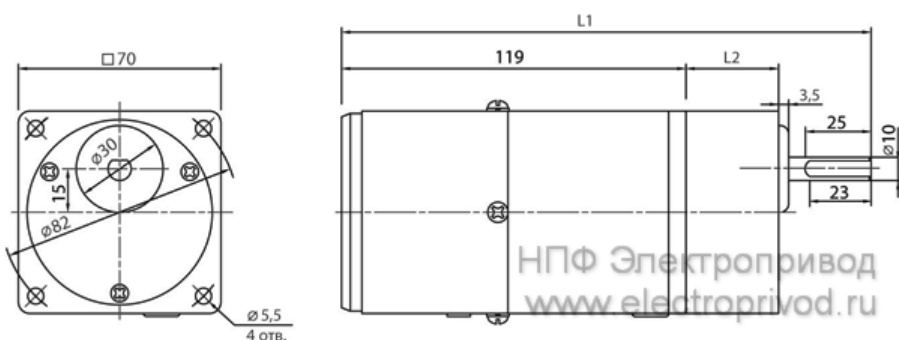
Встроенный термopредохранитель отключает питание при нагреве до 130 °С. Питание восстанавливается при охлаждении до 82°С.

Допустимая частота срабатывания тормоза при длительной эксплуатации до 6 раз/мин

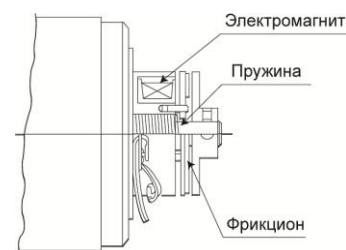
Цилиндрический редуктор с металлическими колесами снижает скорость и увеличивает крутящий момент



Габаритные и присоединительные размеры



Устройство тормоза



Передаточное отношение	L1, мм	L2, мм
3 -18	183	32
25 -180	193	42

Параметры двигателя без редуктора

	Мощность, Вт	Напряжение, В	Частота, Гц	Пусковой крутящий момент, мН*м	Крутящий момент, мН*м	Номинальная скорость, об./мин.	Ёмкость конденсатора, мкФ
7BDGE-10	10	220	50	86	82	1250	1

Параметры двигателя 7BDGE-10 с редуктором

Передаточное отношение	3	3,6	6	7,5	9	12,5	15	18	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
Скорость, об/мин	500	417	250	200	167	120	100	83	60	50	42	30	25	20	17	15	13	10	8
Крутящий момент, Н*м	0,2	0,24	0,4	0,5	0,6	0,83	1	1,2	1,51	1,81	1,97	2,73	3,28	4,1	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9